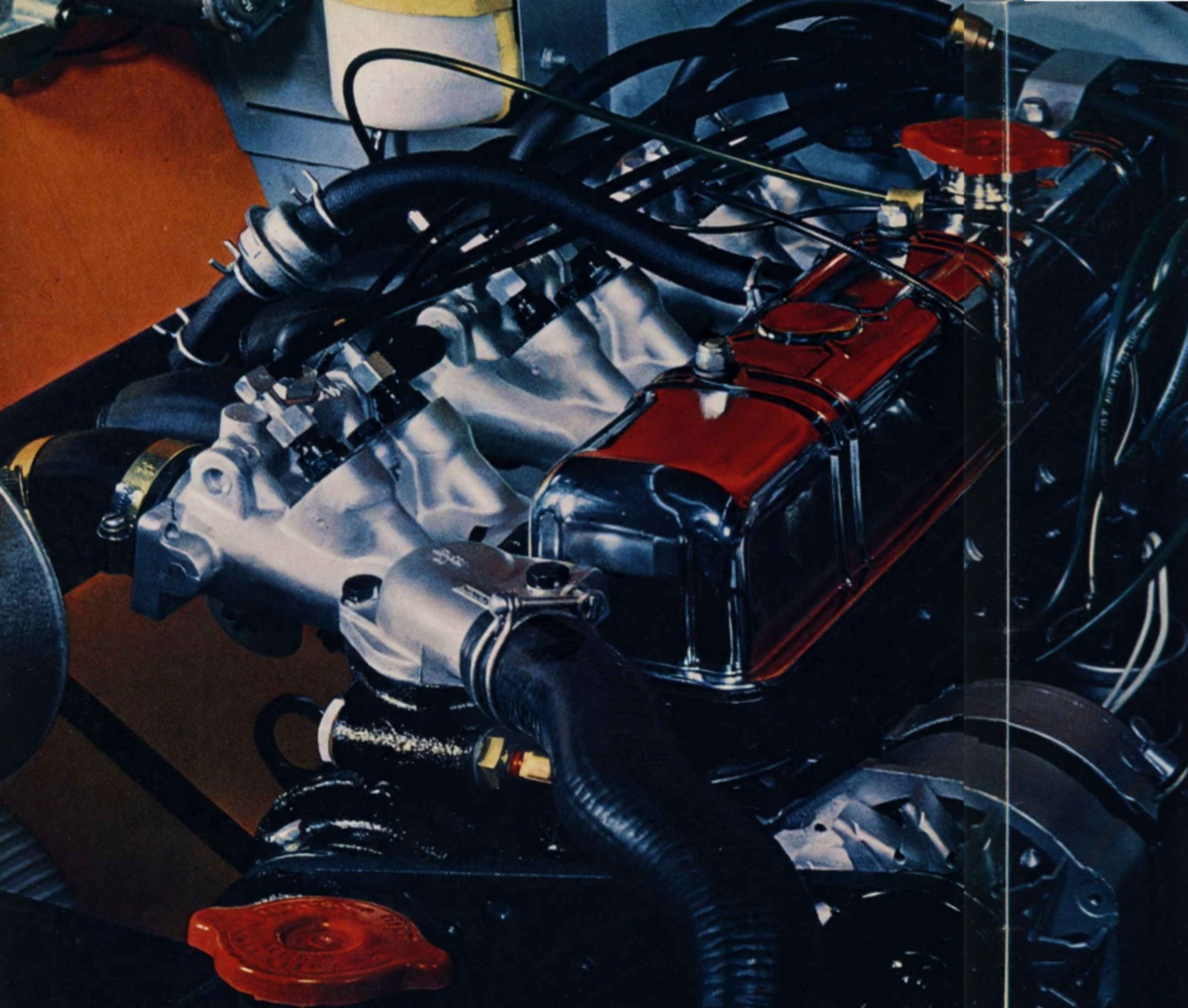
Triumph 2·5 P.I.

Un passo nuovo nel gioco della potenza







Alimentazione ad Iniezione:

Una novità e di che cosa si tratta



La Triumph 2,5 P.I. è la prima berlina inglese provvista di impianto di alimentazione ad iniezione nei modelli standard. Concepita per le maggiori auto da corsa internazionali — in cui potenza e riserva di potenza sono fattori critici — l'alimentazione ad iniezione costituisce il più elaborato ed efficiente sistema di alimentazione esistente. Garantisce una accelerazione scattante. Il motore della 2,5 P.I. sviluppa 132 bhp ed una velocità massima di 175 km/h.

Il carburante, sotto pressione controllata, viene alimentato ad un preciso gruppo di dosaggio e distribuzione, quindi viene iniettato direttamente in ciascun cilindro. Con i carburatori convenzionali il rapporto benzina/aria varia da cilindro a cilindro e secondo le condizioni di esercizio. Nella Triumph P.I. l'alimentazione di ciascun cilindro è regolata con infallibile precisione in tutte le condizioni. Le prestazioni sono straordinarie; l'indefaticabile motore da 2,5 litri sviluppa, senza alcuno sforzo, una potenza dolce e crescente, di cui ha sempre una buona riserva.

L'accelerazione è scattante in tutte le marce, 0 - 80 in 7 secondi e mezzo. 0 - 110 in tredici secondi e mezzo. Accelerazione in presa diretta da 95 - 130 in dieci secondi e mezzo — una velocità di sorpasso oltremodo rassicurante.



Velocità e grazia

Benchè le caratteristiche individuali più importanti si trovino sotto il cofano, le caratteristiche esteriori che identificano la Triumph 2,5 P.I. sono pure imponenti. La linea slanciata come quella di un purosangue. I pannelli laterali posteriori in vinile nero con l'insegna P.I. Le ruote sportive. Il volante da corsa, e così via. E sotto questi abbellimenti — potenza. L'inesauribile potenza di un motore da 2,5 litri, l'infallibile potenza di sei cilindri che consentono elasticità di guida — specie alle basse velocità. E la potenza non vuol dire rumore. Il motore silenziosissimo consente una guida dolcissima e indisturbata. Una guida in cui le cunette sono appena percettibili. Le sospensioni indipendenti della Triumph 2,5 P.I. vi proteggono efficientemente dalle irregolarità del fondo stradale. A ciò si aggiunga l'alimentazione ad iniezione, un nuovissimo concetto di potenza.
Sommate il tutto e che avrete ? Velocità e grazia.



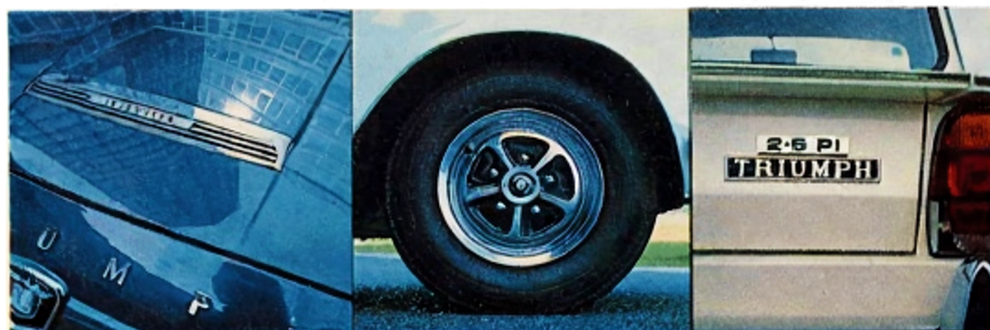
Una parola sulla confortevolezza

Basta una sola parola per descrivere la confortevolezza della lussuosa Triumph 2,5 P.I. arredata con una spessa moquette: Lusso. I sedili rivestiti in pelle "respiranti" si modellano prefettamente sulla vostra persona e vi fanno sorgere il dubbio che l'espressione "starsene comodi in poltrona" non esistesse prima del sopraggiungere della Triumph. I sedili anteriori sono inclinabili. I sedili posteriori possono accogliere tre persone comodamente. Con la Triumph 2,5 non sorge più la questione della differenza di temperatura fra sedili anteriori e posteriori. L'impianto di ventilazione/riscaldamento a flusso integrale e un dispositivo di regolazione individuale per i passeggeri dei sedili anteriori consentono a tutti di viaggiare comodamente alla temperatura preferita (caldo o fresco). A completare il lusso della vettura, tutte le cornici delle portiere e il cruscotto sono rivestiti con impiallacciatura di noce. Poi c'è il pavimento tutto ricoperto di una spessa moquette, mentre tutte le altre superfici sono profusamente imbottite.





Caratteristiche:





Vettura di lusso a 4 porte, 6 luci e 5 posti. Carrozzeria in pannelli d'acciaio trattati in modo da resistere all'ossidazione ed alla polvere.

L' equipaggiamento generale comprende orologio elettrico, lavavetri, accendisigari, visiere parasole gemelle, tappeti vellutati, cornici di legno sulle porte, attacchi anteriori e posteriori per cinghie di sicurezza.

L'equipaggiamento esterno comprende fari ermetici, lampade ripetitrici degli indicatori di direzione sui montanti laterali, piastre per soglie in alluminio lucido, ruote sportive in similmagnum, borsa attrezzi.

I comandi comprendono luce spia di deficienza di carburante, valvola chiusura aria, fari, accensione e bassa pressione d'olio.

Tappezzeria di qualità superiore con rivestimenti in pelle perforata per favorire la circolazione dell'aria attraverso l'imbottitura sottostante. Sedili anteriori separati con schienali reclinabili. Sedile posteriore con bracciolo centrale.

Riscaldamento e ventilazione. Il riscaldatore invia aria alla temperatura desiderata ai sedili anteriori ed a quelli posteriori, attraverso boccagli separati. Il disappannatore o lo sbrinatore convogliano aria calda a tutto il parabrezza. Il disappannamento del lunotto posteriore viene operato dall'aria che esce dalle feritoie di scarico situate alla sua base. Il motorino a due velocità dell'elettro-ventilatore può venire usato per convogliare aria fresca all'interno dell'abitacolo. I comandi del riscaldatore sono situati sotto la plancia portastrumenti, in posizione centrale. Le porte anteriori sono munite di deflettori d'aria. Nella plancia sono incorporati due boccagli orientabili.

Dimensioni

Lunghezza	4415 mm.
Larghezza	1680 mm.
Altezza a vuoto	1420 mm.
Passo	2690 mm.
Carreggiata anteriore	1320 mm.
Carreggiata posteriore	1280 mm.
Altezza libera dal suolo	150 mm.
Raggio di sterzata	4,87 m.
Larghezza di sedile anteriore	280 mm.
Distanza tra sedile anteriore e tetto ..	864 mm.
Distanza tra volante e cuscino del sedile (minima)	140 mm.
Distanza tra schienale del sedile anteriore e pedale frizione	815-1020 mm.
Larghezza utile del sedile posteriore ..	1245 mm.
Distanza tra sedile posteriore e tetto ..	890 mm.
Distanza tra schienale del sedile posteriore e schienale del sedile anteriore ..	620-838 mm.
Massima altezza interna	1170 mm.
Massima larghezza interna	1405 mm.

Peso

A secco (senza equipaggiamento ausiliario)	1125 kg.
Completa (compresa carburante, olio, acqua e attrezzi)	1135 kg.
Peso lordo massimo	1575 kg.

Capacità

Serbatoio benzina	63,6 litri
Motore	4,56 litri
Scatola cambio	1,42 litri
Con Overdrive	2,46 litri
Assale posteriore	1,00 litro
Sistema raffreddamento (compresa bottiglia acqua)	7,66 litri

Pneumatici

Goodyear 185SR-13 G800

Bagagliaio — volume 0,37 mc.



Motore

Numero di cilindri	6
Cilindrata	2498 c.c.
Alesaggio	74,7 mm.
Corsa	95 mm.
Rapporto di compressione	9,5:1
Massima potenza ..	132 CV al freno a 5450 giri/min.
Massima coppia ..	20,20 kgm. a 2000 giri/min. (equivalente ad una pressione media effettiva di 10,68 kg/cmq)

Transmissione

Frizione — tipo a diaframma, diam. 216 mm.

Scatola cambio — 4 marce avanti tutte sincronizzate e retromarcia.

Telecomando del cambio montato in posizione centrale.

	Quarta	Terza	Seconda	Prima	Retromarcia
Rapporti	1	1,39	2,10	3,28	3,37
Rapporti generali	3,45	4,78	7,5	11,32	11,62

Sospensione

Anteriore — tipo indipendente con una forcella inferiore e molle a spirale con ammortizzatori telescopici.

Posteriore — Sospensione indipendente con braccio di spinta e molle a spirale commandate da ammortizzatori idraulici telescopici ad azione diretta. Montata su incastellatura in gomma.

Freni — Freni a disco di 246 mm. alle ruote anteriori. Freni a tamburo di 228 mm. dia. x 45 mm. di larghezza a ganasce conducente e condotta per le ruote posteriori. Servo a depressione telecomandato.

Superficie di frenatura anteriore ..	1225 cmq.
Superficie di frenatura posteriore ..	640 cmq.
Superficie di frenatura totale	1865 cmq.

Massimo ritardo: 0,91 g. equivalente ad un arresto in 10 metri dalla velocità di 48 km/h.

Sterzo — A pignone e cremagliera. Volante a tre razze, rivestito in pelle, con diam. di 406 mm. 4 giri al volante.

Batteria — 12V. 57 A/h, collocata sotto il cofano.

Prestazione

Ripresa	Velocità	Tempo in seg.
Quarta	48-80 km/h	8,5
Quarta	65-96 km/h	8,5
Con l'uso del cambio ..	0-80 km/h	7,5
Con l'uso del cambio ..	0-96 km/h	10,6
Massima velocità ..	177 km/h	

Velocità stradale a 1000 giri/min. in quarta: 32,5 km/h.
Velocità stradale a velocità di stantuffo di 762m/ min. in quarta: 131 km/h.

Accessori facoltativi a prezzo supplementare

Transmissione automatica (soltanto con l'assale 3,7).
Overdrive per 3a e 4a marcia. Il rapporto di 0,82 dà i seguenti rapporti totali: Overdrive 3a 3.92; Overdrive 4a 2,83. Velocità stradale a 1000 giri/min. con overdrive in 4a: 39,6 km/h.
Velocità media stantuffo alla massima velocità stradale con Overdrive in 4a: 829 m/min.
Radiatore dell'olio montato come equipaggiamento normale con trasmissione automatica.

Tutti i veicoli ed i pezzi di ricambio Stanpart sono venduti con la garanzia della fabbrica e subordinatamente alla stessa.

SERVIZIO STANPART IN TUTTO IL MONDO

CONDIZIONI DI VENDITA

Il gruppo Standard-Triumph si riserva il diritto di alterare i prezzi in qualsiasi momento e tutti i prodotti saranno fatturati a seconda del prezzo corrente al momento della consegna, franco fabbrica.
Al vendere qualsiasi veicolo, la Casa si riserva inoltre il diritto di effettuare, prima della consegna e senza alcun preavviso, eventuali alterazioni e modificazioni nella specificazione, nella costruzione o nell'equipaggiamento di esso quali descritti nelle sue varie pubblicazioni.
Sebbene si siano presi tutti gli accorgimenti intesi a garantire que questa pubblicazione sia esatta, la Casa non si assume responsabilità alcuna per eventuali errori od omissioni.



TRIUMPH

COVENTRY — INGHILTERRA

Printed in England — 401/1/69/ITAL